GEOVIS LA

SAE 40

Geovis LA (Tecnología Low Ash) es un lubricante para motores a gas estacionarios formulado para un alto desempeño para motores a gas natural, elaborado para satisfacer las rigurosas demandas de los motores de cuatro tiempos sobre alimentados de alto rendimiento o de aspiración natural que actúa para reducir las emisiones y mejorar la eficiencia del combustible. Está diseñado para proporcionar una muy buena protección contra el desgaste por abrasión de los pistones, el desgaste de los anillos y las camisas. También desempeña una excelente resistencia a la formación de espuma, una buena demulsibilidad y un alto nivel de protección contra la corrosión. Está formulado con niveles bajos de zinc y fósforo, por lo que es compatible con motores equipados con convertidores catalíticos.

APLICACIONES

Recomendado para motores de alta velocidad de cuatro tiempos estacionarios debido a su formulación con una tecnología de Low Ash. Excelente protección interna contra el desgaste y tiempo de vida del lubricante.

PROPIEDADES

- Extraordinarias estabilidades a la oxidación y resistencia a la nitración proporcionan motores más limpios, buena duración del aceite y menores costos por filtros y disposición de aceite.
- Muy buenas características Antidesgaste ayudan a reducir el desgaste de los componentes del motor y reducen el rayado de pistones y camisas. Buena resistencia a la corrosión protege cojinetes y componentes internos.
- Extraordinario sistema detergente dispersante proporciona protección a los componentes del tren de válvulas, motores más limpios y una mayor vida útil.
- Muy buena separación de la espuma reduce posibles efectos negativos del aire sobre el desgaste y la degradación del aceite.
- Bajo contenido de cenizas garantizando un mejor rendimiento del motor.
- Protección del motor contra la oxidación y nitración en altas temperaturas.
- Limpieza del motor al minimizar la formación de depósitos carbonosos metálicos.
- Los bajos niveles de zinc y fósforo ayudan a extender la vida útil del convertidor catalítico.

ESPECIFICACIONES

Cumple el nivel de calidad requerido por el fabricante API CF-4.

Aprobado por los fabricantes OEM:

- Cummins CES 20074
- Volvo CNG
- Detroit Diésel Corporatión DDC 93K216.
- Renault RGD
- Daimler 226.9
- MIL-L-2104F

SALUD Y SEGURIDAD

Este producto no presenta riesgo para la salud o seguridad siempre y cuando mantengan las buenas prácticas de higiene personal e industrial. En caso de contacto con la piel lavar inmediatamente con agua y jabón.

No arroje aceite usado a los drenajes o desagües. Disponga responsablemente de los desechos. Para más información, solicite la Hoja de Seguridad.

CARACTERISTICAS TIPICAS

ENSAYOS FISICOQUIMICOS	UNIDAD	METODO	VALORES PROMEDIO
Apariencia		C&B	Claro y Brillante
Grado SAE		SAE J300	40
Densidad Relativa @ 15ºC	Kg/L	ASTM D-4052	0.878
Viscosidad Cinemática @ 40ºC	cSt	ASTM D-445	128.8
Viscosidad Cinemática @ 100ºC	cSt	ASTM D-445	14.01
Índice de viscosidad		ASTM D-2270	106
Punto de Inflamación	°C	ASTM D-97	262
Punto de Fluidez máx.	°C	ASTM D-92	-15
Número básico Total TBN	mgKOH/g	ASTM D-2896	4.62

Las especificaciones puntuales son valores promedio. En los lotes fabricados se pueden dar ligeras variaciones que no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

PRESENTACIÓN

GEOVIS LA
Balde de 5 gal Cilindro de 55 gal

Oficina Principal: Panamericana Norte Km. 46.5 - Mz-B1 Lt.1, Parque Industrial - Ancón - Lima - Perú
Central: (51) 01 552-1325 E-mail: lubricantes@vistony.com Web: www.vistony.com